



NoBo-File

č. 1714 / 8.6 / SG / 2021 / INF / CS / 4330 / V01-T

Související certifikát:

Název: Dílčí stanovisko o ověření
ES Ověření

Kód: 1714 / 8.6 / SG / 2021 / INF / CS / 4330 / V01

Datum vydání: 24.11.2021

Platnost: Neomezena

Vydal: Výzkumný Ústav Železniční, a.s.,
jako oznámený subjekt.

Předmět posouzení: Subsystem "Infrastruktura", fáze celkový návrh
Výstavba železniční zastávky Orel

Datum vydání:
24.11.2021

Podpis:

Jméno: Ing. Ondřej Fanta, Ph.D. Funkce: vedoucí NoBo
za Výzkumný Ústav Železniční, a.s.
se sídlem Novodvorská 1698/138b, 142 00 Praha 4 - Braník, Česká republika
Es-Identifikační číslo oznámeného subjektu "NoBo": 1714

Přehled změn

Vydání	Datum změny	Číslo článku	Popis změny

OBSAH

1.	ÚČASTNÍCI.....	4
1.1	Oznámený subjekt.....	4
1.2	Žadatel.....	4
2.	CERTIFIKÁTY VYDANÉ OZNÁMENÝM SUBJEKTEM	4
3.	OMEZENÍ A PODMÍNKY POUŽÍVÁNÍ SUBSYSTEMU	4
4.	ROZSAH PROJEKTU A DEFINICE	4
4.1	Všeobecné informace o výrobku	4
4.2	Technický rozsah a rozhraní.....	4
4.3	Historie projektu	4
4.4	Výjimky dle článku 7 směrnice	5
4.5	Seznam zvláštních případů	5
5.	PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE.....	5
5.1	Použité technické normy / Technické specifikace / Inovativní řešení	5
5.2	Doklady týkající se fáze celkového návrhu.....	5
5.3	Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení	5
5.4	Seznam výrobců a hlavních subdodavatelů	5
5.5	Ustanovení pro provoz.....	5
5.6	Ustanovení pro údržbu	5
5.7	Prvky interoperability	5
6.	INFORMACE O PROCESU ES OVĚŘENÍ	6
6.1	Základní údaje o postupu posouzení.....	6
6.2	Výstupy oznámeného subjektu z fáze celkového návrhu.....	6
6.3	Výstupy oznámeného subjektu z fáze realizace a závěrečného zkoušení	6

Příloha 1:	Nevyužito
Příloha 2:	Použitá technická dokumentace
Příloha 3:	Nevyužito
Příloha 4:	Vlastnosti subsystému
Příloha 5:	Situace – viz Příloha 2, položka [4, 5]
Příloha 6:	Použité technické předpisy, dokumenty a normy
Příloha 7:	Nevyužito
Příloha 8:	Záznam o průběhu posouzení

1. ÚČASTNÍCI

1.1 Oznámený subjekt

Výzkumný Ústav Železniční, a.s. (zkráceně VUZ)

se sídlem Novodvorská 1698/138b, 142 00 Praha 4 - Braník, Česká republika
jako oznámený subjekt 1714

1.2 Žadatel

PRODIN a.s.

se sídlem K Vápence 2745, 530 02 Pardubice, Česká republika

2. CERTIFIKÁTY VYDANÉ OZNÁMENÝM SUBJEKTEM

Žádné.

3. OMEZENÍ A PODMÍNKY POUŽÍVÁNÍ SUBSYSTÉMU

Nevyužito.

4. ROZSAH PROJEKTU A DEFINICE

4.1 Všeobecné informace o výrobku

Stavba bude prováděna na stávající celostátní trati č. 582 00 (dle Prohlášení o dráze 2022), která vede ze stanice Havlíčkův Brod do stanice Pardubice-Rosice nad Labem (kategorie trati P5 / F4). Cílem projektu je vybudování nové železniční zastávky Orel. Je navrženo vnější jednostranné nástupiště délky 90 m u přímého úseku koleje. Nástupní hrana výšky 550 mm nad TK bude provedena z konzolových desek lomených (KDL) uložených na prefabrikovaných blocích typu L. Ostatní plocha nástupiště bude vydlážděna. Pro přístup na nástupiště bude zřízen šikmý přístupový chodník a chodníky navazující na stávající infrastrukturu. Součástí nového nástupiště bude i vybudování nástupištního přístřešku, nového osvětlení, osazení mobiliáře a orientačního a informačního systému. V rámci železničního svršku je navržena směrová a výšková úprava geometrické polohy koleje v dotčené části trati v km 74,745 – km 75,185. Železniční svršek a spodek bude dále stavbou dotčen pouze v rozsahu nutném k vybudování nástupiště.

4.2 Technický rozsah a rozhraní

Rozsah relevantních požadavků projektu nebyl žadatelem určen. Na výrobek byly aplikovány relevantní požadavky. Rozsah požadavků je patrný z výsledků posouzení, viz příloha 4.

Dopravní kód	P5 / F4
Obrys vozidla	GC
Hmotnost na nápravu [t]	20 t
Traťová rychlost [km/h]	100 km/h
Využitelná délka nástupiště [m]	90 m
Délka vlaku [m]	Není relevantní

4.3 Historie projektu

Dodavatel návrhu subsystému	PRODIN a.s.
Datum zhotovené návrhové dokumentace	09/2021
Projektový stupeň	DSP
Zhotovitel subsystému	Neurčen
Provozovatel subsystému	Správa železnic, státní organizace

4.4 Výjimky dle článku 7 směrnice

Nevyužito.

4.5 Seznam zvláštních případů

Netýká se.

5. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

5.1 Použité technické normy / Technické specifikace / Inovativní řešení

Viz příloha 6.

Technické normy a specifikace byly použity v relevantním rozsahu požadavků TSI.

5.2 Doklady týkající se fáze celkového návrhu

Viz Příloha 2.

5.3 Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení

Netýká se.

5.4 Seznam výrobců a hlavních subdodavatelů

Žadatel neuvádí.

5.5 Ustanovení pro provoz

Určeno požadavky technických norem, dokumentů správce infrastruktury, resp. dokumentů jednotlivých dopravců.

Viz příloha 2, dokument [1].

5.6 Ustanovení pro údržbu

Určeno požadavky technických norem, dokumentů správce infrastruktury, resp. dokumentů jednotlivých dopravců.

Viz příloha 2, dokument [1].

5.7 Prvky interoperability

Požadavky na prvky interoperability jsou stanoveny technickými specifikacemi pro interoperabilitu, viz kapitola 5 TSI.

Prvek interoperability	Použito v subsystému
Kolejnice	Ano
Systémy upevnění kolejnic	Ano
Příčné pražce	Ano
Displeje	Ne
Rampy na nástupišti	Ne
Zdvihací plošiny na nástupišti	Ne

6. INFORMACE O PROCESU ES OVĚŘENÍ

6.1 Základní údaje o postupu posouzení

Fáze	Žádost	Datum přijetí žádosti	Žadatel	Přezkoumání žádosti
Celkový návrh	ZDA21235INF	11.11.2021	PRODIN a.s.	PZA21235INF
Realizace a závěrečné zkoušení	Netýká se.	Netýká se.	Netýká se.	Netýká se.

Důvod pro vydání dílčího ověření:

Posouzení ve fázi celkového návrhu.

6.2 Výstupy oznámeného subjektu z fáze celkového návrhu

Výstupy z posouzení fáze celkového návrhu popsal oznámený subjekt v interním dokumentu „Zpráva o zjištěních“ č. ZZA21235INF-0 ze dne 24.11.2021.

6.3 Výstupy oznámeného subjektu z fáze realizace a závěrečného zkoušení

Netýká se.

Zpráva o zjištěních je uložena u oznámeného subjektu.

* * *

09/2021 po připomínkách VUZ
DSP

Souhrnná část

P. č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
1	SO_I6_PU — Počet stran: 2	Plán (pravidla) údržby	—	—	—
2	A PRODIN a.s. Počet stran: 11	Průvodní zpráva	09/2021	—	ČKAIT 0601748
3	B PRODIN a.s. Počet stran: 23	Souhrnná část	09/2021	—	ČKAIT 0601748
4	C.1 PRODIN a.s. Počet stran: —	Situační výkres širších vztahů	09/2021	—	ČKAIT 0601748
5	C.3 PRODIN a.s. Počet stran: —	Koordinační situační výkres	09/2021	—	ČKAIT 0601748

PS 11-02-21 ZAST Orel, nástupištní rozhlas

P. č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
6	D.1.2.2.1 ASYC, s.r.o. Počet stran: 10	Technická zpráva	09/2021	09/2021	ČKAIT 1005312
7	D.1.2.2.2.1 ASYC, s.r.o. Počet stran: —	Zastávka Orel, blokové schéma	09/2021	—	ČKAIT 1005312
8	D.1.2.2.2.2 ASYC, s.r.o. Počet stran: —	Zastávka Orel, rozhlasové zařízení – Situace	09/2021	—	ČKAIT 1005312

SO 11-10-01 Železniční svršek

P. č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
9	D.2.1.1.1.001 PRODIN a.s. Počet stran: 13	Technická zpráva	09/2021	—	ČKAIT 0602274
10	D.2.1.1.2.001 PRODIN a.s. Počet stran: —	Situace	09/2021	—	ČKAIT 0602274
11	D.2.1.1.2.002 PRODIN a.s. Počet stran: —	Podélný profil	09/2021	—	ČKAIT 0602274
12	D.2.1.1.2.003 PRODIN a.s. Počet stran: —	Vytyčovací výkres	09/2021	—	ČKAIT 0602274

SO 11-12-01 ZAST Orel, nástupiště

P. č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
13	D.2.1.2.1.001 PRODIN a.s. Počet stran: 15	Technická zpráva	09/2021	—	ČKAIT 0601748
14	D.2.1.2.2.001 PRODIN a.s. Počet stran: —	Situace nástupiště	09/2021	—	ČKAIT 0601748
15	D.2.1.2.2.002 PRODIN a.s. Počet stran: —	Půdorys nástupiště	09/2021	—	ČKAIT 0601748
16	D.2.1.2.2.003 PRODIN a.s. Počet stran: —	Vzorové příčné řezy	09/2021	—	ČKAIT 0601748
17	D.2.1.2.2.004 PRODIN a.s. Počet stran: —	Detaily ukončení nástupiště	09/2021	—	ČKAIT 0601748
18	D.2.1.2.2.005 PRODIN a.s. Počet stran: —	Detaily zábradlí	09/2021	—	ČKAIT 0601748
19	D.2.1.2.2.006 PRODIN a.s. Počet stran: —	Vytyčovací výkres	09/2021	—	ČKAIT 0601748

SO 11-14-01 Výstroj trati

P. č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
20	D.2.1.1.1.001 PRODIN a.s. Počet stran: 13	Technická zpráva	09/2021	—	ČKAIT 0602274
21	D.2.1.1.2.001 PRODIN a.s. Počet stran: —	Schéma výstroje trati	09/2021	—	ČKAIT 0602274

SO 11-75-01 ZAST Orel, nástupištní přístřešek

P. č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
22	D.2.2.2.2.1.001 PRODIN a.s. Počet stran: 13	Technická zpráva	09/2021	09/2021	ČKAIT 0601748
23	D.2.2.2.2.2.001 PRODIN a.s. Počet stran: —	Přístřešek na nástupišti – výřez ze situace	09/2021	—	ČKAIT 0601748
24	D.2.2.2.2.2.002 PRODIN a.s. Počet stran: —	Přístřešek na nástupišti – výkresy	09/2021	09/2021	ČKAIT 0601748

SO 11-77-01 ZAST Orel, orientační systém

P. č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
25	D.2.2.4.1.001 PRODIN a.s. Počet stran: 9	Technická zpráva	09/2021	—	ČKAIT 0601748
26	D.2.2.4.2.001 PRODIN a.s. Počet stran: —	Orientační systém	09/2021	—	ČKAIT 0601748

SO 11-86-01 ZAST Orel, osvětlení

P. č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
27	D.2.3.6.1.001 PRODIN a.s. Počet stran: 4	Technická zpráva	09/2021	09/2021	ČKAIT 0601748
28	D.2.3.6.1.002 PRODIN a.s. Počet stran: 3	Protokol o osvětlení	09/2021	09/2021	ČKAIT 0601748
29	D.2.3.6.2.001 PRODIN a.s. Počet stran: —	Situace a schéma VO	09/2021	09/2021	ČKAIT 0601748
30	D.2.3.6.3.001 PRODIN a.s. Počet stran: 5	Výpočet osvětlení	09/2021	09/2021	ČKAIT 0601748

1. Rozsah posouzení – požadavky TSI

P. Č.	Technická specifikace	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
1	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.3	Návrh trasy trati	Ano
2	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.4	Parametry koleje	Ano
3	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.5	Výhybky a výhybkové konstrukce	Není relevantní
4	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.6	Odolnost koleje vůči zatížení	Není relevantní*)
5	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.7	Odolnost konstrukcí vůči zatížení dopravou	Není relevantní
6	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.8	Meze bezodkladného zásahu v případě závad v geometrii koleje	Není relevantní
7	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.9	Nástupiště	Ano
8	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.10	Ochrana zdraví, bezpečnost a ochrana životního prostředí	Není relevantní
9	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.11	Provozní opatření	Není relevantní
10	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.12	Pevná zařízení pro provozní ošetřování vlaků	Není relevantní
11	TSI INF 1299/2014	---	Použití prvků interoperability	Není relevantní

*) viz tabulka Rozsah posouzení – požadavky TSI / otevřené body

P. Č.	Technická specifikace	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
1	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.1	Parkovací místa pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	Není relevantní
2	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.2	Bezbariérová přístupová cesta	Ano
3	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.3	Dveře a vchody	Není relevantní
4	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.4	Povrchy podlah	Ano
5	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.5	Označení průhledných překážek	Ano
6	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.6	Toalety a zařízení pro přebalování dětí	Není relevantní
7	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.7	Nábytek a volně stojící zařízení	Ano
8	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.8	Místa výdeje jízdenek, informační přepážky a místa pomoci zákazníkům	Není relevantní
9	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.9	Osvětlení	Ano
10	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.10	Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace	Ano
11	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.11	Mluvené informace	Ano
12	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.12	Šířka a okraj nástupiště	Ano
13	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.13	Konec nástupiště	Ano
14	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.14	Pomocná zařízení pro nastupování skladovaná na nástupištích	Není relevantní
15	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.15	Přechody kolejí pro cestující k nástupištím	Není relevantní

2. Rozsah posouzení – požadavky TSI / otevřené body (vnitrostátní požadavky)

P. Č.	Technická specifikace	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
1	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.6.2.2 Požadavky na návrh koleje, včetně výhybek a výhybkových konstrukcí, které jsou kompatibilní s používáním brzdových systémů na principu vířivých proudů	Neexistuje	Není relevantní

P. č.	Označení	Název	Ze dne/měsíce
1. Použité Směrnice a TSI			
1.1	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797	o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii	11.05.2016
1.2	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/700	kterou se mění směrnice (EU) 2016/797 a (EU) 2016/798, pokud jde o jejich lhůty pro provedení ve vnitrostátním právu	25.05.2020
1.3	Rozhodnutí Komise 2010/713/EU	o modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v TSI přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES	09.11.2010
1.4	Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/776	kterým se mění nařízení Komise (EU) č. 321/2013, (EU) č. 1299/2014, (EU) č. 1301/2014, (EU) č. 1302/2014, (EU) č. 1303/2014 a (EU) 2016/919 a prováděcí rozhodnutí Komise 2011/665/EU, pokud jde o soulad se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 a provádění konkrétních cílů stanovených v rozhodnutí Komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/1474	16.05.2019
1.5	Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/772	kterým se mění nařízení (EU) č. 1300/2014, pokud jde o soupis aktiv s cílem určit překážky a bariéry bránící přístupnosti, poskytovat informace uživatelům a monitorovat a vyhodnocovat pokrok v oblasti přístupnosti	16.05.2019
1.6	Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014	o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii	18.11.2014
1.7	Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014	o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením s omezenou schopností pohybu a orientace	18.11.2014
2. Závazné normy nebo jiné dokumenty uvedené v TSI			
2.1	ČSN EN 13674-1	Železniční aplikace – Kolej – Kolejnice – Část 1: Vignolovy železniční kolejnice o hmotnosti 46 kg/m a větší	01.09.2011
2.2	ČSN EN 15273-3	Železniční aplikace – Průjezdové průřezy tratí a obrysy vozidel – Část 3: Průjezdové průřezy tratí	01.01.2014
2.3	ČSN EN 12464-2	Světlo a osvětlení – Osvětlení pracovních prostorů – Část 2: Venkovní pracovní prostory	01.12.2014
2.4	ČSN EN 60268-16 ed. 2	Elektroakustická zařízení – Část 16: Objektivní hodnocení srozumitelnosti řeči indexem přenosu řeči	01.04.2012

P. č.	Označení	Název	Ze dne/měsíce
2.5	ČSN ISO 3864-1	Grafické značky – Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky – Část 1: Zásady navrhování bezpečnostních značek a bezpečnostního značení	01.12.2012
2.6	ČSN ISO 7001	Grafické značky – Veřejné informační značky	01.01.2009
3. Doporučené normy nebo jiné dokumenty neuvedené v TSI			
3.1	ERA/GUI/07-2011/INT	Příručka pro používání TSI infrastruktura, verze 3.00	14.12.2015
3.2	Vyhláška č. 398/2009 Sb.,	o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb	05.11.2009
3.3	ERA/GUI/02-2013/INT	Guide for the application of the PRM TSI According to Framework Mandate C(2010)2576 final of 29/04/2010; Version in ERA: 1.1	18.05.2015
3.4	QC-INF-013	PRM Infrastructure: Staircases requirements offside obstacle – free route	15.09.2016
3.5	QC-INF-017	Definition of stairs	24.02.2016
3.6	ČSN 73 4130, včetně Z1	Schodiště a šikmé rampy – Základní požadavky, včetně Změny Z1 ze dne 1. 2. 2018	01.03.2010
3.7	ČSN 74 3305, včetně oprav Opr.1 a Opr.2	Ochranná zábradlí, včetně opravy Opr.1 ze dne 1.7.2018 a Opr.2 ze dne 01.08.2020	01.09.2017
3.8	ČSN 74 4505	Podlahy – Společná ustanovení	01.05.2012
3.9	ČSN EN 16584-1	Železniční aplikace – Konstrukce s ohledem na užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace – Obecné požadavky – Část 1: Kontrast	01.12.2017
3.10	Směrnice SŽDC č. 118	Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách	14.07.2017
3.11	TNŽ 73 6390	Nápisy názvů železničních stanic a zastávek	10.04.2018
3.12	Nařízení vlády 375/2017 Sb.	o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů	23.10.2017
3.13	ČSN 73 4959	Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách, včetně opravy Opr.1 ze dne 1.3.2012	01.04.2009
3.14	Vzorový list železničního spodku Ž 8.7	Nástupiště na drahách celostátních, regionálních a vlečkách. Část 7: Úpravy pro osoby s omezenou schopností orientace na nástupištích	01.05.2020
3.15	ČSN EN 16584-2	Železniční aplikace – Konstrukční úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace – Obecné požadavky – Část 2: Informace	01.12.2017

Při posuzování byly použity harmonizované české technické normy, které plně přejaly požadavky stanovené evropskou normou. Normativní část obou norem je identická.

OBSAH:

1.	SOUHRNNÁ ČÁST	2
2.	PS 11-02-21 ZAST OREL, NÁSTUPIŠTNÍ ROZHLAS	2
3.	SO 11-10-01 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK	2
4.	SO 11-12-01 ZAST OREL, NÁSTUPIŠTĚ	2
5.	SO 11-14-01 VÝSTROJ TRATI.....	2
6.	SO 11-75-01 ZAST OREL, NÁSTUPIŠTNÍ PŘÍSTŘEŠEK	3
7.	SO 11-77-01 ZAST OREL, ORIENTAČNÍ SYSTÉM.....	3
8.	SO 11-86-01 ZAST OREL, OSVĚTLENÍ	3

1. SOUHRNNÁ ČÁST

Pořadové číslo:	1)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Funkční a technické specifikace subsystému, odst. 4.2.1
Typ zjištění:	Informace
Popis:	V projektové dokumentaci je uváděna zatížitelnost UIC C3. V Prohlášení o dráze celostátní a drahách regionálních (2022) je pro trať 582 00 v příloze "B", tabulce A uváděna dovolená traťová třída zatížení D4.
Závěr:	Doporučuji prověřit a uvést projekt do souladu s tímto prohlášením.
Odstranění:	Dle Prohlášení o dráze 2022, M07 v úseku Žďárec u Skutče – Pardubice-Rosice n.L. uvedena traťová třída zatížení C3. Informace odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.

2. PS 11-02-21 ZAST OREL, NÁSTUPIŠTNÍ ROZHLAS

Pořadové číslo:	4)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Mluvené informace, odst. 4.2.1.11
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	V technické zprávě chybí informace, že mluvené informace musí dosahovat minimální úrovně indexu přenosu řeči pro místní rozhlas (STI-PA) 0,45, a to v souladu se specifikací ČSN EN 60268-16. Také je třeba doplnit informaci, že minimální index přenosu řeči bude na stavbě třeba ověřit měřením.
Závěr:	Požadavek na úroveň srozumitelnosti je nutné doplnit. Po výměně reproduktorů bude nutné provést zkoušku měření srozumitelnosti indexem přenosu řeči STI-PA dle ČSN EN 60268-16.
Odstranění:	Požadavek doplněn do opravné technické zprávy. Neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.

3. SO 11-10-01 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK

Bez zjištěných neshod.

4. SO 11-12-01 ZAST OREL, NÁSTUPIŠTĚ

Pořadové číslo:	7)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Bezbariérová přístupová cesta, odst. 4.2.1.2
Typ zjištění:	Informace
Popis:	Jsou-li konce přístupových cest zamýšleny jako místa pro přecházení komunikace, musí být vybaveny odsazeným signálním pásem, viz ČSN 73 6110, změna Z1, bod 10.1.3.1.12.
Závěr:	Doporučuji aplikaci změny této normy pro řádné napojení na stávající stav.
Odstranění:	Dle požadavku PČR se nejedná o místa pro přecházení, ale o místa pro usnadnění přecházení. Informace odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.

5. SO 11-14-01 VÝSTROJ TRATI

Bez zjištěných neshod.

6. SO 11-75-01 ZAST OREL, NÁSTUPIŠTNÍ PŘÍSTŘEŠEK

Pořadové číslo:	2)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Označení průhledných překážek, odst. 4.2.1.5
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Dle TSI PRM 1300/2014, bod 4.2.1.5 musí být každá průhledná překážka řádně označena proti nárazu. Značení se nevyžaduje, jsou-li cestující před nárazem chráněni například kontrastním madlem ve výši 1100 mm (netýká se prosklených dveří) nebo spojenými lavicemi. Označení průhledné překážky podléhá požadavkům vyhlášky č. 398/2009 Sb., příloha 3, bod 1.2.2. Označení se provádí ve výšce 800-1000 mm a zároveň ve výšce 1400-1600 mm výrazným pruhem šířky nejméně 50 mm nebo pruhem ze značek o průměru nejméně 50 mm vzdálenými od sebe nejvíce 150 mm. Toto označení musí být kontrastní oproti svému pozadí. Je-li je pozadí různorodé (tmavý podchod, tma v exteriéru x světlá výmalba) lze kontrast zajistit dvěma navzájem k sobě kontrastními barvami značek (bílá x tmavě modrá)
Závěr:	Označit prosklený přístřešek dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.
Odstranění:	Označeno v souladu s požadavky dvěma barvami, neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	5)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace, odst. 4.2.1.10
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Tabule nesoucí informace o odjezdech vlaků má nevhodně navrženou výšku. Informace v této výšce musí být v maximální výšce 1600 mm nad pochozí plochou, v souladu s požadavkem TSI PRM 1300/2014, bod 4.2.1.10, odstavec 4). Application Guide pro TSI PRM dále umožňuje, aby až 30 % celkové výšky panelu tuto výšku přesahovalo.
Závěr:	Výšku tabule v přístřešku přizpůsobit tomuto požadavku TSI PRM.
Odstranění:	Byla doplněna neprosvětlená vývěska výšky nepřesahující 1600 mm. Neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	6)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace, odst. 4.2.1.10
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Informační tabule obsahující informace o příjezdech a odjezdech vlaků je v přístřešku nevhodně umístěna u sedáků a není tak zajištěn manipulační prostor.
Závěr:	Změnit uspořádání vybavení přístřešku tak, aby byl před tabulí volný manipulační prostor.
Odstranění:	Doplněna vývěska je umístěna mimo mobiliář přístřešku, neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.

7. SO 11-77-01 ZAST OREL, ORIENTAČNÍ SYSTÉM

Bez zjištěných neshod.

8. SO 11-86-01 ZAST OREL, OSVĚTLENÍ

Pořadové číslo:	3)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Osvětlení, odst. 4.2.1.9
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Výpočet a návrh osvětlení nepamatuje na přístupové schodiště. Dle normy EN 12464-2, Referenční číslo 5.12.15 má být hodnota udržované osvětlenosti $E_m > 50 \text{ lx}$ za rovnoměrnost osvětlení $U_o > 0,4$.
Závěr:	Zahrnout osvětlení schodiště do návrhu a výpočtu osvětlení.

Záznam o průběhu posouzení

Odstranění: Prostor schodiště počítán jako samostatná plocha, výsledky odpovídají požadavkům normy ČSN EN 12464-2. Neshoda odstraněna.

Fotodokumentace: Nevyužito.

Celkový počet neshod	5
Počet odstraněných neshod	5
Informace	2
Počet odstraněných informací	2